

J-LINE AXLE KIT series

CAMBER ANGLE..... PREMIERE は標準キャンパー角を 3° に設定し、オーダーで 0° と 5° も選択可能です。

PREMIERE 8 は高級セダン車のローダウン走行シーンをイメージし、キャンパー角を 8° に設定。

DOWN QUANTITY..... アクスルキット本体に DOWN 量を設けストローク量を増やすことにより、乗り心地を確保したまま理想の究極ローフォルムでの走行が可能となります。

TOE ANGLE..... キャンパーをつけることにより、走行中に激しく変化するトー角。通常走行する車高に応じて設定されたトー角の中からお選びいただけます。これに伴ないタイヤの変摩耗を極限まで減らすことに努めました。

OFFSET QUANTITY... 希望のホイールサイズに合わせ、ご注文のキャンパー角のまま内側へオーダーにてオフセットさせることが可能です。

(別途オーダー費用がかかります。詳細は下の表をご参照ください。)

CAUTION

J-LINE アクスルキットは、自動車部品で国内最高峰の公的試験検査機関である VIA (日本車輻検査協会) にて、精度及び安全性が認定登録された車検適合品です。弊社が発行する申請書類 (別途申請諸費用) により、構造変更・記載変更を行って頂くと一般公道での使用が可能となり、日本国内全ての軽自動車協会にて車検が対応となります。

※類似品・コピー品にご注意ください。

申請諸費用 : 41,040 円 (税込)

車種 (形式)	キャンパー角	ダウン量	トー角 (type)	ホイールマッピング (ツラウチ)	標準キット 税込価格	純正アスル加工 税込価格	アクスルキット		プレミアム		各種オーダー価格 (税込)			
							キャンパー角	ダウン量 (純正アスルを基準: ±0mm / 単位: mm)	オフセット量 (標準キットを基準: ±0mm / 単位: mm)	オフセット量 (標準キットを基準: ±0mm / 単位: mm)	オフセット量 (標準キットを基準: ±0mm / 単位: mm)	オフセット量 (標準キットを基準: ±0mm / 単位: mm)		
SUZUKI MC21S, 11S (1.2 型) / MC22S, 12S (3.4 型) HA23S MC22S, 12S (5.6 型) / HE21S / HA24S MH22S, 21S / MF22S, 21S / HG21S / MG22S, 21S MH23S / MH34S / MF33S / HE22S / HA25S / MK21S / ML21S /	3°	30mm	Hi / Low	標準キット (3°) ・ 16 × 6.5J+35 ※キャンパー角 5° を ※オーダー時も同じ ※マッピングです。 ※キャンパー角 0° を ※オーダー時は車種 ※によりマッピングが ※異なります。 ※詳しくはお問い合わせ ※してください。 ※(マッピングは純正 ※アクスルとは異なり ※ます。)	¥85,320	¥52,920	±0, -20, -40	¥3,240	±0, -6, -3, +3, +6, +9	¥3,240	±0, -20, -40	¥3,240	±0, -6, -3, +3, +6, +9	¥3,240
		-50, -60					¥5,400	±0, -6, -3, +3, +6, +9	¥3,240	-50, -60	¥5,400	±0, -6, -3, +3, +6, +9	¥3,240	
		±0, -20, -30, -40					¥3,240	±0, -6, -3, +3, +6, +9	¥3,240	-50, -60	¥5,400	±0, -6, -3, +3, +6, +9	¥3,240	
		±0, -20, -30, -40					¥3,240	±0, -6, -3, +3, +6, +9	¥3,240	-60, -70	¥5,400	±0, -6, -3, +3, +6, +9	¥3,240	
DAIHATSU L900S / L700S / L880K / L950S ※1 L150S / L350S / L235S / L550S ※1 L175S / L375S / L275S ※2 L445S / L575S / L675S ※2 LA100S ※3	3°	30mm	Hi / Low Super-Low	※ダイハツ車に限り 6.5J 以上 ※のホイールを装着するには ※「ホイール接触部アーム加工」 ※が必要になります。 ・ホイール接触部アーム加工 ※1, ¥5,400 ※2, ※3, ¥8,640	¥100,440	¥59,400	±0, -20	¥3,240	±0, -6, -3, +3, +6, +9	¥3,240	±0, -20	¥3,240	±0, -6, -3, +3, +6, +9	¥3,240
		-40					¥5,400	±0, -6, -3, +3, +6, +9	¥3,240	-40	¥5,400	±0, -6, -3, +3, +6, +9	¥3,240	
		±0, -20, -30, -40					¥3,240	±0, -6, -3, +3, +6, +9	¥3,240	-40	¥5,400	±0, -6, -3, +3, +6, +9	¥3,240	
		±0, -20, -30, -40					¥3,240	±0, -6, -3, +3, +6, +9	¥3,240	-40	¥5,400	±0, -6, -3, +3, +6, +9	¥3,240	
HONDA JB1 / JB3 / JD1 JB5, 7 / JE1 JC1 JF1 / JG1	3°	40mm	Hi / Low Super-Low	※ダイハツ車に限り 6.5J 以上 ※のホイールを装着するには ※「ホイール接触部アーム加工」 ※が必要になります。 ・ホイール接触部アーム加工 ※1, ¥5,400 ※2, ※3, ¥8,640	¥95,040	¥61,560	±0, -20, -30	¥3,240	±0, -6, -3, +3, +6, +9	¥3,240	±0, -20, -30	¥3,240	±0, -6, -3, +3, +6, +9	¥3,240
		±0					¥3,240	±0, -6, -3, +3, +6, +9	¥3,240	±0	¥3,240	±0, -6, -3, +3, +6, +9	¥3,240	
		±0, -30					¥3,240	±0, -6, -3, +3, +6, +9	¥3,240	±0, -30	¥3,240	±0, -6, -3, +3, +6, +9	¥3,240	
		±0, -20, -30					¥3,240	±0, -6, -3, +3, +6, +9	¥3,240	±0, -20, -30	¥3,240	±0, -6, -3, +3, +6, +9	¥3,240	
MITSUBISHI H81W / H82W H41A / H42A	3°	40mm	Hi / Low	※1, ¥5,400 ※2, ※3, ¥8,640	¥72,360	¥57,240	±0, -20, -30	¥3,240	±0, -6, -3, +3, +6, +9	¥3,240	±0, -20, -30	¥3,240	±0, -6, -3, +3, +6, +9	¥3,240
		±0, -20, -30					¥3,240	±0, -6, -3, +3, +6, +9	¥3,240	±0, -20, -30	¥3,240	±0, -6, -3, +3, +6, +9	¥3,240	

※各種オーダーの注意事項

■ダウン量を標準設定以上にダウンさせるオーダーをされる場合にはタイヤハウスの切り上げ加工等の必要があります。ご注意ください。
■キャンパー角をオーダーにて 5° を選んでいただいてもホイールマッピングは 3° と同様です。ホイールのツラの調整はオフセットのオーダーで調整してください。
■オフセットオーダーは標準キットを ±0 として 3mm 刻みでオーダー可能です。±12mm 以上の設定は詳しくはお問い合わせください。

車種 (形式)	キャンパー角	ダウン量	トー角 (type)	ホイールマッピング (ツラウチ)	標準キット 税込価格	純正アスル加工 税込価格	アクスルキット		プレミアム		各種オーダー価格 (税込)			
							キャンパー角	ダウン量 (純正アスルを基準: ±0mm / 単位: mm)	オフセット量 (標準キットを基準: ±0mm / 単位: mm)	オフセット量 (標準キットを基準: ±0mm / 単位: mm)	オフセット量 (標準キットを基準: ±0mm / 単位: mm)	オフセット量 (標準キットを基準: ±0mm / 単位: mm)		
SUZUKI MC21S, 11S (1.2 型) / MC22S, 12S (3.4 型) HA23S MC22S, 12S (5.6 型) / HE21S / HA24S MH22S, 21S / MF22S, 21S / HG21S / MG22S, 21S MH23S / MH34S / MF33S / HE22S / HA25S / MK21S / ML21S /	8°	30mm	Hi / Mid / Low	16 × 6.5J +30 ~ +35 ※キャンパー角が 8° の場合、それぞれ のセッティングや スタイルによりホイ ールマッピング が異なります。 ベストなセッティ ングはスペーサー での対応にてお願 いします。	¥90,720	¥58,320	±0, -20, -40	¥3,240	±0, -6, -3	¥3,240	±0, -20, -40	¥3,240	±0, -6, -3	¥3,240
		-50, -60					¥5,400	±0, -6, -3	¥3,240	-50, -60	¥5,400	±0, -6, -3	¥3,240	
		±0, -20, -30, -40					¥3,240	±0, -6, -3	¥3,240	-50, -60	¥5,400	±0, -6, -3	¥3,240	
		±0, -20, -30, -40					¥3,240	±0, -6, -3	¥3,240	-60, -70	¥5,400	±0, -6, -3	¥3,240	
DAIHATSU L900S / L700S / L880K / L950S ※1 L150S / L350S / L235S / L550S ※1 L175S / L375S / L275S ※2 L445S / L575S / L675S ※2 LA100S ※3	8°	30mm	Hi / Mid / Low Super-Low	16 × 6.5J +30 ~ +35 ※キャンパー角が 8° の場合、それぞれ のセッティングや スタイルによりホイ ールマッピング が異なります。 ベストなセッティ ングはスペーサー での対応にてお願 いします。	¥105,840	¥65,880	±0, -20	¥3,240	±0, -6, -3	¥3,240	±0, -20	¥3,240	±0, -6, -3	¥3,240
		-40					¥5,400	±0, -6, -3	¥3,240	-40	¥5,400	±0, -6, -3	¥3,240	
		±0, -20, -30, -40					¥3,240	±0, -6, -3	¥3,240	-40	¥5,400	±0, -6, -3	¥3,240	
		±0, -20, -30, -40					¥3,240	±0, -6, -3	¥3,240	-40	¥5,400	±0, -6, -3	¥3,240	
HONDA JB1 / JB3 / JD1 JB5, 7 / JE1 JC1 JF1 / JG1	8°	40mm	Hi / Mid / Low Super-Low	16 × 6.5J +30 ~ +35 ※キャンパー角が 8° の場合、それぞれ のセッティングや スタイルによりホイ ールマッピング が異なります。 ベストなセッティ ングはスペーサー での対応にてお願 いします。	¥100,440	¥66,960	±0, -20, -30	¥3,240	±0, -6, -3	¥3,240	±0, -20, -30	¥3,240	±0, -6, -3	¥3,240
		±0					¥3,240	±0, -6, -3	¥3,240	±0	¥3,240	±0, -6, -3	¥3,240	
		±0, -30					¥3,240	±0, -6, -3	¥3,240	±0, -30	¥3,240	±0, -6, -3	¥3,240	
		±0, -20, -30					¥3,240	±0, -6, -3	¥3,240	±0, -20, -30	¥3,240	±0, -6, -3	¥3,240	
MITSUBISHI H81W / H82W H41A / H42A	8°	40mm	Hi / Mid / Low	16 × 6.5J +30 ~ +35 ※キャンパー角が 8° の場合、それぞれ のセッティングや スタイルによりホイ ールマッピング が異なります。 ベストなセッティ ングはスペーサー での対応にてお願 いします。	¥77,760	¥62,640	±0, -20, -30	¥3,240	±0, -6, -3	¥3,240	±0, -20, -30	¥3,240	±0, -6, -3	¥3,240
		±0, -20, -30					¥3,240	±0, -6, -3	¥3,240	±0, -20, -30	¥3,240	±0, -6, -3	¥3,240	

※各種オーダーの注意事項

■ダウン量を標準設定以上にダウンさせるオーダーをされる場合にはタイヤハウスの切り上げ加工等の必要があります。ご注意ください。
■オフセットオーダーは標準キットを ±0 として 3mm 刻みでオーダー可能です。±12mm 以上の設定は詳しくはお問い合わせください。



OUT TREAD LOWER ARM

- for SUZUKI
 - MC22S, 12S, 21S, 11S ... ¥56,160 (税込)
 - MH22S, 21S / MH23S ... ¥59,400 (税込)
 - for DAIHATSU
 - L150S / L175S / LA100S ... ¥58,320 (税込)
- 車高の下げすぎや、キャンパーのつけすぎでドライブシャフトのミッション突き状態を解消!
●低車高時のドライブシャフトブーツ磨耗低減!
●調整式ピロアッパーだけでは物足りないキャンパー角度を、更にネガティブキャンパーセッティング!
●J-LINE アウトトレッドアームは精度及び安全性が認定登録されており、型式プレートを本体
●に取付しています。構造変更、記載変更が可能 申請諸費用: ¥20,520 (税込)



SHORT SPRING

- フロント用..... (ID65 / 4K / 140mm)
 - リア用..... (ID80 / 3K / 125mm ※カット可: 最長 90mm)
(ID80 / 3K / 170mm ※カット可: 最長 130mm)
- 各 ¥22,680 (税込)



CAMBER BOLT

- レギュラータイプ (2本1セット) ¥1,944 (税込)
- 鬼キャンタイプ (2本1セット) ¥2,376 (税込)



J-LINE STICKER

- SIZE : W 190mm / H 75mm × 1
- SIZE : W 80mm / H 31mm × 2
- COLOR : パールホワイト、シルバー、ゴールド 各 ¥1,620 (税込)



SUSPENSION KIT ¥186,840 ~ ¥204,120 (税込)
PREMIERE SET (SUSPENSION KIT + AXLE KIT PREMIERE) ¥266,760 ~ ¥299,160 (税込)
for SUZUKI MH23S-MH22S, 21S / HE22S-HE21S / HG21S / MF22S-MF21S / MK21S /
for SUZUKI HA25S-HA24S
for DAIHATSU LA100S / LA300S / L175S / L375S / L275S / L455S / L575S / L675S

SETTING & REINFORCEMENT KIT ¥20,520 (税込)
※対応車種はお問合せください。
■フロント ストラットタワーバー ¥16,200 (税込)
■フロント スタビライザー ¥27,000 (税込)
■ラテラルロッド(オールステンレス SUS304製) ¥20,520 (税込)